ಕೊಟ್ಟಿರುವಂಥಾದ್ದು ಕೊಡಗಿನಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ. ಬರೀ ಜಮ್ಮಾ ಭೂಮಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಸೀಮಿತವಲ್ಲ, ಅನೇಕ ತರಹದ ಪ್ರಿವಿಲೇಜಸ್ಸ್ ಕೂಡ ಜಮ್ಮಾಕ್ಕೆ ಒಳಗೊಂಡಿರುವಂತಹ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಇರುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ತಾವು ಜಮ್ಮಾ ಭೂಮಿಗೆ ಮಾತ್ರ ಕೈ ಹಾಕಿದರೆ ಇತರೆ ಪ್ರಿವಿಲೇಜ್‌ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ತಾವು ಯೋಚಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಕೊಡಗಿನ ಜಮ್ಮಾ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಅದನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡತಕ್ಕಂಥದ್ದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ನನ್ನ ಸಲಹೆಯಾಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಒಟ್ಟಿಗೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಂಡರೆ ಒಂದು ರೀತಿಯ ಗೊಂದಲವುಂಟಾಗುವುದೆಂಬ ನನ್ನ ಅನಿಸಿಕೆಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಮುಂದಿಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ : ಮಾನ್ಯ ಶಿವಪ್ಪನವರು ಹೇಳುವಂಥಾದ್ದು ಸರಿಯಾಗಿದೆ, ಈಗಾಗಲೇ ಗೊಂದಲ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಹೈಕೋರ್ಟಿನಿಂದ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಕೂಡ ಬಂದಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಸಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಪೀಲು ಹಾಕಿರಲಿಲ್ಲ. ಇದೆಲ್ಲವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿಟ್ಟುಕೊಂಡು ಅಂತಿಮವಾಗಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಜಯರಾಂ ಶೆಟ್ಟಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ರೈತರಿಗೆ ಇರತಕ್ಕಂಥ ಕುಮ್ಕಿ ಹಕ್ಕನ್ನು ಸರ್ಕಾರವು ಮನೆ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದೆ. ಈ ಕಡೆ ರೈತರಿಗೆ ಅದನ್ನು ಕೃಷಿಗೋಸ್ಕರ, ಸೊಪ್ಪನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ. ಅದನ್ನು ಮನೆ ನಿವೇಶನಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಉಳ್ಳಾಲ ವಿಧಾನಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಇರುವ ಮಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದೆ ಎಂದು ಯಾವುದೇ ಅಕ್ರಮ ಜಮೀನನ್ನು ಸಕ್ರಮ ಮಾಡುವಂಥ ಯಾವುದೇ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ಮಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಹೊರಗೆ ಉಂಟು. ಈ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಯಾರು ಅಕ್ರಮ ಜಮೀನು ಸಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಹಾಕಿದ್ದಾರೆ, ಅವರನ್ನೆಲ್ಲಾ ಈ ಅಕ್ರಮ ಸಕ್ರಮ ಕಾಯಿದೆಯಡಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರದವರಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ : ಇದು ನನಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ಹೆಚ್.ಯು.ಡಿ.ಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಆದರೂ ನಾನು ಹೇಳುತ್ತೇನೆ. ಆ ರೀತಿಯ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಬಿ. ಸತ್ಯನಾರಾಯಣರವರೇ, ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ನಿಮ್ಮ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ನಿಧಾನವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಹೊಸಪೇಟೆ ನಗರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು

2022 - ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಂಕರಗೌಡ (ಹೊಸಪೇಟೆ) : ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಹೊಸಪೇಟೆ ನಗರವು ಬೃಹದಾಕಾರವಾಗಿ ಬೆಳೆದಿದ್ದು 2 ಲಕ್ಷ ಜನಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಸದರಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಹಳ ಅತ್ಯಲ್ಪವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಇ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ನಗರದ ಹಾಗೂ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಾರಿಗೆ ಅನುಕೂಲಕ್ಕಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸರ್ಕಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ (ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು) :

ಅ) 1991 ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಹೊಸಪೇಟೆ ನಗರದ ಜನಸಂಖ್ಯೆ 1,34,934 ಇರುತ್ತದೆ.

ಆ) ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಹೊಸಪೇಟೆ ನಗರದಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಇ) ಅಗತ್ಯಕ್ಕನುಗುಣವಾಗಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಸಾರಿಗೆಗಳ ಮೂಲಕ ಹೊಸಪೇಟೆ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಂಕರಗೌಡ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಗರ ಸಾರಿಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನದಲ್ಲಿದೆಯೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಸರಿಯಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ. ಮೊದಲನೆಯದಾಗಿ ಅನೇಕ ಕಡೆ ಅಮಾಯಕ ಶಾಲಾಮಕ್ಕಳು ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ಕಳೆದುಕೊಂಡ ಮೇಲೆ ಅವರು ಮತ್ತೆ ಬಸ್‌ಪಾಸ್‌ಗೆ ಅಪ್ಲೈ ಮಾಡಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಕಾರಣವೇನು? ಅವರು ಕೇಳಬೇಕಾದರೆ ಹೊಸ ಬಸ್ ಪಾಸನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದು ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಫೋಟೋ ಮತ್ತಿತರ ದಾಖಲೆಗಳಿರುತ್ತವೆ. ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಏನು ಕಷ್ಟವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಹೊಸಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕ್‌ನಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರವಾನಗಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುವಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಓಡಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬುದನ್ನು ತಾವು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಮುಖಾಂತರ ತಮ್ಮನ್ನು ಕೇಳಲಿಚ್ಚಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಅವರ ಕಡೆಯ ಎರಡು ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವಂಥಾದ್ದು ಬೇರೆ ಲಿಕ್ಕಪತ್ರ ಅದನ್ನು ತಕ್ಷಣಕ್ಕೆ ಹೇಳುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅದರ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಇನ್ನು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಓಡಿಸುವುದಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಈ ಹೊಸಪೇಟೆ ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ಸ್ಕೀಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಆದುದರಿಂದ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ತೊಂದರೆಗಳಿವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಎರಡನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಸದರಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಬಹಳ ಅತ್ಯಲ್ಪವಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದೀರಿ. ನಾವು ಹೊಸಪೇಟೆಯಲ್ಲಿ ನಗರ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ. ಮಫ್ಯುಸಿಲ್ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನೇ ನಾವು ಓಡಿಸುವಂಥಾದ್ದು, ಆದುದರಿಂದ ಆ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಇನ್ನು ನಿಮ್ಮ ಮೊದಲನೆಯ ಪ್ರಶ್ನೆ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಆಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಅದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡಲು ಪ್ರಯತ್ನವನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಂಕರಗೌಡ : ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್‌ಗಳಿಲ್ಲದೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತಿವೆ. ನಾನು ಆ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದುದು. ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುವಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಂತಹ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳು ಓಡುತ್ತವೆ. ಅಂತಹ ಕಡೆ ಕೆ.ಎಸ್.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಏಕೆ ಓಡಿಸಬಾರದು ಎಂದು ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದು. ಅದಕ್ಕೆ ಹೇಳಬೇಕೆಂದರೆ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿ ಡ್ರೈವರ್‌ಗಳು, ಕಂಟಕ್ಟರ್‌ಗಳು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಮಾಲಿಕರೊಡನೆ

ಶಾಮೀಲಾಗಿ ದುಡ್ಡು ಪಡೆದು ಆ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬಿಡುತ್ತಿಲ್ಲವೆಂಬುದು ನನ್ನ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಆ ರೀತಿ ಏನೂ ಇಲ್ಲ, ತಮಗೆ ನಾನು ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದೆ. ಇದು ನ್ಯಾಷನಲೈಜ್ ಆದಂತಹ ಏರಿಯಾ ಅಲ್ಲ, ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ ಏರಿಯಾವಲ್ಲದಂತಹ ಜಾಗಗಳಿಗೆ ನಾವು ಖಾಸಗಿಯವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ನಾವು ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟನಂತರ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ನಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಅವರು ಪರ್ಮಿಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಸರ್ವಿಸ್ ಕೊಡುವಂತೆ ಮಾಡಲು ನಮಗೆ ಪವರ್ ಇದೆ. ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆ ಬಸ್ ಇದೆ ಎಂದು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಬೇಕಾದರೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ತೊಂದರೆ ಇದೆ ಮತ್ತು ಸ್ಪೆಷಲ್ ಪರ್ಮಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಮತ್ತಿತರ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಆದುದರಿಂದ ಈಗ ಖಾಸಗಿಯವರು ಯಾರು ಪರ್ವಿಟ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ಅವರು ತಮ್ಮ ಸೇವೆಯನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕಂಡೀಷನ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡುವಂತೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಶಂಕರಗೌಡ : ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುತ್ತಿದ್ದವು. ಈ ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು ಕೇಳಲು ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇರುವ ಕಾರಣವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಖಾಸಗಿಯವರು ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಅಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಡಿಮೆ ಇಲ್ಲ, ಬಸ್ಸುಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಇದೆ. ಆದರೆ ಸರಿಯಾದ ಕಂಡೀಷನ್‌ನಲ್ಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ರೀ-ಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಹೊಸದಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಮಾನ್ಯ ಬೀಳಗಿಯವರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಸರಿಯಾಗಿ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿಲ್ಲ. ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಜನರು ಬಯಸಿದಂತೆ ಹಳ್ಳಿಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ನಿಮ್ಮಲ್ಲಿ ಸ್ಟೆಂಗ್ತ್ ಇಲ್ಲ, ಫ್ಲೀಟ್ ಇಲ್ಲ. ನಿಮ್ಮ ಇಲಾಖೆಯವರು ಅದನ್ನು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಯಾವಾಗ ನೀವು ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಿಲ್ಲ, ಅವೆಲ್ಲಾ ನ್ಯಾಷನೈಲೈಸ್ಡ್ ಪಾಕೆಟ್ಸ್; ಲೆಜಿಟಿಮೇಟಾಗಿ ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಟ್ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮ ರೂಲ್ಸ್‌ನಲ್ಲಿ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ, ಇಲ್ಲೆಜಿಟಿಮೇಟ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ಕಾನೂನು ಬಾಹಿರವಾಗಿ ಟೆಂಪೊಗಳು, ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸುಗಳು, ಮಿನಿ ಲಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಜನರನ್ನು ತುಂಬಿಕೊಂಡು ಹೋಗುವುದು, ಇವೆಲ್ಲಾ ನಡೆಯುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರು ಹೇಳುವಂಥಾದ್ದು ತಾವು ಸಾಕಷ್ಟು ಕೆ.ಎಸ್.ಆರ್.ಟಿ.ಸಿ. ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕಿ, ಇಲ್ಲಿ ನಿಮ್ಮ ನೀತಿಯನ್ನು ಸಡಿಲಗೊಳಿಸಿ ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರೇ ನೀವು ಕೇಳಿದ್ದು ಅದೇ ಅಲ್ಲವೇ? ನೀವು ಕೇಳುವುದನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಕೇಳಬೇಕು. ಈಗ ನಾನು ಕೇಳಿದರೆ ಅವರು ಏನು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಾರೆ. ಈಗ ನಮ್ಮೂರಲ್ಲೂ ಅದೇ ಕಷ್ಟ, ನೀವು ಬಸ್ಸು ಹಾಕುವುದಿಲ್ಲ, ಅವರ ಬಸ್ಸು ಬಿಡುವುದಿಲ್ಲ, ಜನರು ನಮ್ಮ ಬೆನ್ನು ಹತ್ತಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಹೇಳಿದಂತಹ ಮಾತಿನಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ಸುಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಸ್ವಲ್ಪ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ ಎನ್ನುವ ಮಾತನ್ನು ನಾನು ಒಪ್ಪುತ್ತೇನೆ. ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಒಂದು ವಿಶೇಷವಾದಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಗ್ರಾಮಕ್ಕೂ ಬಸ್ಸು ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಡಬಲ್ ಡೋರ್‌ಗಳಿರುವಂತಹ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಕೊಡುವಂತಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಾವು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೂ ಎರಡರೆಡು ಡಬಲ್ ಡೋರ್‌ಗಳಿರುವಂತಹ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂತಹ ಯೋಜನೆ ಇದೆ.

10.40 ಎ.ಎಂ.

ಆ ಪ್ರಕಾರ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ಡಬಲ್ ಡೋರ್ ಬಸ್ಸನ್ನು ಕೊಡುವುದಲ್ಲದೆ ಇಪ್ಪತ್ತೆರಡು ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಕೆಟ್ಟು ಹೋದಂಥ ಓಡಲಿಕ್ಕೆ ಕಂಡೀಷನ್ ಸರಿಯಾಗಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವಂಥ, ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರೀಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ 42 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂಥ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ನಾವು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸುತ್ತೇವೆ

ಶ್ರೀ ಚಂದ್ರಶೇಖರ ಸಿ. ಮಾಮನಿ : ಮಾನ್ಯ ಸಭಾಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಕ್ಕಳ ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಹೇಳುವುದಾದರೆ, ಈಗ ಅವರಿಗೆ 40 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದ ಮೇಲೆ ಬಸ್‌ಪಾಸನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ತಾಲ್ಲೂಕಾಪ್ಲೇಸಿಗೆ ಹತ್ತಿರವಿರುವಂಥ ಗ್ರಾಮಗಳು ಎರಡುಮೂರು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರದಿಂದ ಶಾಲೆಗೆ ಬರುವಂಥ ಮಕ್ಕಳಿದ್ದಾರಲ್ಲಾ ಅವರಿಗೆ ನೀವು ಬೇರೆ ಗ್ರಾಮದವರು ಅದಕ್ಕೆ ನಿಮಗೆ ಬಸ್‌ಪಾಸನ್ನು ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಮಕ್ಕಳು ನಮ್ಮ ಗ್ರಾಮ ಎರಡು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರವಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ನಾವು ಬಸ್ಸನ್ನು ಸವದತ್ತಿಯಲ್ಲೇ ಹತ್ತುತ್ತೇವೆ ಆದರೂ ನಮಗೆ ಸವದತ್ತಿಯಿಂದ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹತ್ತುವುದಕ್ಕೆ ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ಕೊಡಿ ಎಂದರೆ ಅಲ್ಲಿಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸಹಕರಿಸುತ್ತಿಲ್ಲ ಅದಕ್ಕೆ ದಯಮಾಡಿ ನಾನು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ವಿನಂತಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ ಅವರು ನಲವತ್ತು ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ದೂರದಿಂದ ತಾಲ್ಲೂಕಾಪ್ಲೇಸಿಗೆ ಬಂದಮೇಲೆ ಅವರಿಗೆ ಬಸ್‌ಪಾಸ್ ಕೊಡುವಂಥ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅವರು ಮಾಡಬೇಕು. ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಅಂದರೆ ನಮ್ಮ ತಾಲ್ಲೂಕಿನೊಳಗೆ ಅವರು 15ನೇ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಧರಣಿಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ದಯಮಾಡಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ನಿಖರವಾದ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮುಖಾಂತರ ನಾನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ಸಮಸ್ಯೆ ಇದೆ ಈಗ ನಾವು ಒಂದು ಲಿಮಿಟ್ ಹಾಕಿ ಬಸ್‌ಪಾಸನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರುತ್ತೇವೆ ಅದನ್ನು ಹೊರಡುವ ಜಾಗದಿಂದ ಕಾಲೇಜ್‌ನವರೆಗೆ, ಸ್ಕೂಲ್‌ನವರೆಗೆ 40 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಒಳಗೆ ನಾವು ಬಸ್‌ಪಾಸನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಹೇಳುವುದು 42 ಕಿಲೋಮೀಟರ್ ಅಂತರವಿದ್ದವರಿಗೂ ಕೊಡಿ ಎಂದು. 40ರೊಳಗೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿಯತನಕ ಪಾಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಹೋಗುತ್ತಾರೆ ಅಲ್ಲಿಗೇ ಕೊಡಿ ಎನ್ನುವಂಥ ವಾದ ಬಹಳ ಕಡೆಯಿಂದ ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಿದ್ದೇವೆ. ಆ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳಿಗೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಯಾವುದಾದರೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಸಂತ ವಿ. ಸಾಲಿಯಾನ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೈಂದೂರಿನಿಂದ ಕೆಲವು ಬಸ್ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿವೆ, ಕುಂದಾಪುರದಿಂದ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತಾ ಇದೆ, ಅದೇ ರೀತಿ ಉಡುಪಿಯಿಂದ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ಬರುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಮಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆ ಬರುವಂಥ ಎಲ್ಲಾ ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಂಡಂ ಆಗಿವೆ, ತಾವು ದಯವಿಟ್ಟು ನಮ್ಮ ದಕ್ಷಿಣ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಈ ಬೈಂದೂರು, ಕುಂದಾಪುರ, ಉಡುಪಿ ಮತ್ತೆ ಮಂಗಳೂರು ಹಾಗೂ ಪುತ್ತೂರುಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಚರಿಸುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳು ಕಂಡಂ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದರ ಬದಲಿಗೆ ಹೊಸ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಖಂಡಿತ ಆ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ.ಎಸ್. ಪಾಟೀಲ್ : ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರು ಮಾತನಾಡುವಂತಹ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದರು. ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಜಾಪುರದಲ್ಲೂ ಸರಿಯಾದ ಬಸ್ಸಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇಲ್ಲ, ಕೆಲವೊಂದು ಇಂಟೀರಿಯರ್ ಪೋರ್ಷನ್‌ನಿಂದ ಬಸ್ ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿನ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ನಾವು ಸಾಕಷ್ಟು ಮನವಿಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಂಡರೂ ಬಸ್ಸು ಇಲ್ಲ, ಚಾಲಕರಿಲ್ಲ, ನಿರ್ವಾಹಕರಿಲ್ಲ ಏನು ಮಾಡುವುದು ಎಂದು ಕೇಳುತ್ತಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಇದನ್ನೂ ಸರಿಪಡಿಸುವ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ವಿಚಾರ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎಸ್. ಬೀಳಗಿ : ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಈ ಒಳ್ಳೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ರಿಪ್ಲೇಸ್ ಮಾಡಿ ಇಡೀ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಈಗ ನಾವು ಖರೀದಿ ಮಾಡುವಂಥ 1500 ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ 1050 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಂತಹ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಇಂತಹ ಕೆಟ್ಟ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವಂಥ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿಯೇ ಉಪಯೋಗ ಮಾಡುವಂಥ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯೂ ಸೇರಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಇಷ್ಟೇ ಅಲ್ಲ ಇನ್ನೂ 500 ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಒಂದು ಸೇವೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲಿಕ್ಕಾಗಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ, ಆ ಒಂದೂ ಸೇವೆಯೂ ಕೂಡ ಅವರಿಗೆ ಸಿಗುತ್ತದೆ. ಜೊತೆಗೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಡಬಲ್ ಡೋರ್ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಕೊಡುವಂಥ ಯೋಜನೆಯೂ ಇದೆ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ವಾಟಾಳ್‌ನಾಗರಾಜ್‌ರವರೇ, ತಮ್ಮ ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಕಂದಾಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯವನ್ನು ಬಯಸಿದ್ದಾರೆ....

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಇದರಲ್ಲಿ ಸಮಯ ಕೇಳುವಂಥದ್ದು ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಏಕೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ನಾನು ಕೇಳಿದ್ದುದು, ಈ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಮುಜರಾಯಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿದಂಥ ದೇವಸ್ಥಾನಗಳು ಇರಲಿ,

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಅವರು ಸ್ವಲ್ಪ ಸಮಯವನ್ನು ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ, ಜಾಲಪ್ಪನವರ ವಿಷಯ ನಿಮಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲವೇ, ಅವರು ಸರಿಯಾದಂಥ ಉತ್ತರವನ್ನು ಕೊಡುತ್ತಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅವರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಅಪಾರವಾದ ಗೌರವ ಇದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಎರಡನೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ ಇಲ್ಲ... ಬೇರೆ ಮಾತೇ ಇಲ್ಲ...

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್.ಎನ್. ನಂಜೇಗೌಡ : ಈಗ ವಾಟಳ್‌ರು ಯಾರ ಬಗ್ಗೆ ಅಪಾರವಾದ ಗೌರವವನ್ನು ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ನನಗೆ ಅನುಮಾನವಾಗಿದೆ. ಎಲ್ಲರ ಬಗ್ಗೆ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ವಾಟಾಳ್ ನಾಗರಾಜ್ : ಅಲ್ಲ ಇದು ಬಹಳ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಪ್ರಶ್ನೆ....

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು : ಬರುತ್ತದೆ, ಅದಕ್ಕೆ ನಾನು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಸಿಕೊಡುತ್ತೇನೆ.

ಕೆರೆಕಲ್ ಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆಯನ್ನು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಿವೇಶನ ರಚನೆ

2125 - ಶ್ರೀಮತಿ ಜ್ಯೋತಿರೆಡ್ಡಿ (ಗೌರಿಬಿದನೂರು) : ಮಾನ್ಯ ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಪ್ರಶ್ನೆಗಳಿಗೆ ದಯವಿಟ್ಟು ಉತ್ತರಿಸುವರೇ?

ಅ) ಗೌರಿಬಿದನೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕರೆಕಲ್ಲ ಹಳ್ಳಿಯ ಸೈಟ್ ನಂಬರ್ 129ರಲ್ಲಿ ಕೆರೆಯನ್ನು ಖಾಸಗಿಯವರು ಒತ್ತುವರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನಿವೇಶನ ಮಾಡಿ ಮಾರುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಆ) ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮಗಳೇನು?

ಶ್ರೀ ಆರ್.ಎಲ್. ಜಾಲಪ್ಪ (ಕಂದಾಯ ಸಚಿವರು) :